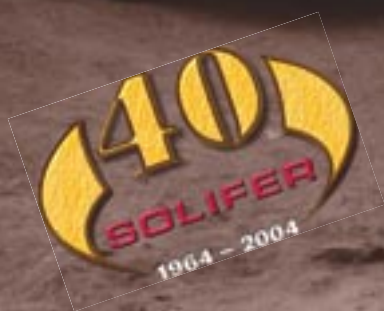


SOLIFER 40 ÅR

PRODUKTBERÄTTELSE

UTVECKLINGSARBETE I ÅRTIONDEN FÖR BOENDEKOMFORT, DRAGEGENSKAPER
OCH SÄKERHET I HUSVAGNAR

SOLIFER



Årtiondet då riktlinjerna drogs upp för marknadsförings- och produktutvecklingen. Prototyper byggdes och testades.

Oy Bensow Ab, som redan tillverkade mopeder, cykelljus och gångjärn, beslöt att börja producera husvagnar. Solifer-husvagnarna skulle vara praktiska, trivsamma och anpassas för ett året runt bruk för nordiska familjer.

FÖRSTA ÅRTIO



De första prototyperna tillverkades 1964 och följande år lanserades modellerna Solifer 3000 och 3500. Den första industriella tillverkningslinjen för husvagnar i Finland byggdes i årsskiftet 1965 – 66 i Helsingfors. År 1966 anförtrordes försäljningen åt partiaffärerna och vagnarna namngavs enligt säljaren till Camping, till Jupiter eller till Goldie. Även exporten till Sverige kördes igång genast. På bilden visas modell 3000 och Miss Finland, Satu Östring, på husvagnsmässan i Stockholm 1967.



Solifer 3000 –modellen hade 3 laterala bäddplatser, en extra bädd och ett kök placerat i sidled. Bordsskivan i köket var tudelad och under ena delen fanns en 2-lägg gasolspis och under den andra en diskho. I skåpet under fanns bl.a. två skärbräden, flera hyllor, vattenbehållare och fotpump. Då skivan fälldes ner, avbröts gasoltillförseln till spisen automatiskt. I den större 3500 – modellen fanns 3 längsgående bäddar och en extra bädd. Gavelköket och toaletten var placerade bredvid varandra. Värmeisoleringen bestod av polystyren och var 32 mm tjock i golvet och 22 mm tjock i väggarna och i taket. Modellen 3000 var 305 cm lång och 192 cm bred och dess egenvikt var 620 kg. Den större modellen 3500 var 350 cm lång och dess egenvikt var 710 kg.



Redan från första början samlade man in av både kunder och återförsäljare information om deras erfarenheter med vagnarna och deras funktion. Detta var basen till en ny modellserie, kallad Diplomat, som utvecklades och lanserades hösten 1968. Till serien hörde modellerna Attache, Consul, Ambassadör och President, (Bild av modellen President från 1970 och på omslaget bild av modellen Consul KBT). Dessa vagnar var redan välutrustade för ett året runt bruk och hade dubbla fönster och en vattenburen termostatstyrd centralvärme av märket antingen Primus eller Ge-Hå. Isoleringen gjordes tjockare och man fäste stor vikt vid ventilationen och luftcirkulationen i vagnen. Nytt i vagnen var värmespalter mellan väggen och möblerna vilket gjorde att varm luft strömmade lättare upp från värmeelementen.



NDET 1964 – 1973



Diplomatseriens vagnar skilde sig från konkurrenternas tack vare sina rikliga detaljer. I Consul LB-modellen var tvättstället, som kunde avskiljas med en gardin, placerat vid ingången (bild). I de mindre modellerna syns under det nedfällbara tvättstället Ge-Hå:s värme-panna. Vagnen var inredd med äkta trämöbler, textiltapeter och med en vinylmatta på golvet. Gasolbelysningen byttes ut mot lysrör för att förbättra belysningen. Diskhon var av rostfritt stål och en ställning för hushållspapper och soppåse var som standardutrustning. Foto av: Antti Taskinen

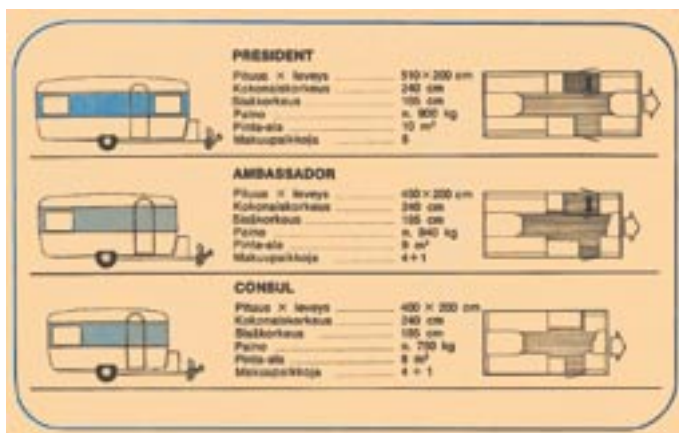


Man fäste allt större uppmärksamhet vid hela familjens och särskilt barnens trivsel. Den breda överbädden var en ypperlig sovplats och mys-hörna för 2 barn. Dagtid fick man mera utrymme genom att fälla upp sängen mot väggen. Den fungerade även som förvaringsställe för sängkläder. Värmesystemet blev mera användarvänligt. Primus' värme-anläggning startades från en avbrytare och funktionen styrdes av en termostad.



Hösten 1971 började produktionen av en ny modellserie, vars grundmodeller bestod av 505, 707 och 909. Till utseende skilde de sig inte mycket från Diplomatserien, endast den blåa mittlinjen blev gul. Originella detaljer som kallas "soliferismer" presenterades i dessa vagnar. De flesta "soliferismerna" tillverkas än idag. Köket utrustades med ett torkskåp för disk och en spisfläkt. Vattendunken placerades i skåpet ovanför diskbänken och den vikbara bords-skivan gav mera arbetsutrymme. Kylskåpet blev standardutrustning. Det praktiska köket väckte även männens intresse för diverse kökssysslor.

Tvätttrummet blev standardutrustning i modellerna Consul KBT, Ambassadör och President. Detta utrymme väckte stor uppmärksamhet även i Sverige. Vagnen hade två ingångar, av vilka den andra var i tvätttrummet. Vid kallt väder var det behändigt att komma direkt in i tvätttrummet, som fungerade som en luftsluss, och de våta ytterkläderna kunde hängas upp där för att torka. Eftersom vagnen hade två ingångar monterades fästlistor för tältet på vardera sidan om vagnen. Broschyrtext: "När Solifer presenterade denna lösning började experterna anse att detta är en grundläggande faktor då vagnar för nordiskt bruk planeras." (Tiden visade att experterna misstog sig).



En intressant "soliferism" – en modifierbar sittgrupp – presenterades år 1973. I vagnens bakparti kunde bordet fästas antingen i bakväggen eller i sidoväggen och sittgruppen anpassades enligt ovannämnda val. Med detta ville man höja trivseln i vagnen. Bordet kunde även fästas i ytterväggen och användas t.ex. i förtältet. Solifer var en föregångare då det gällde att planera detaljer i vagnarna och konkurrenterna imiterade. Solifer t.o.m. patenterade den modifierbara sittgruppen men konkurrenterna kopierade, med tillägg av ändringar, även denna. Den bärbara TV:n var ännu liten och fick plats uppe på hyllan.

Årtiondet då produktutvecklingen stärktes, vagnarnas vikt och luftmotståndskoefficient sänktes och ägarbyten i företaget var aktuella.

Försäljnings- och exportstatistiken visade att det slutliga genombrottet hade skett tack vare vagnens goda rykte för sin trivsamt, lätthet och säkerhet. En flitig undersökning av vagnens uppvärmningssystem, dragegenskaper och formgivning var grunden till succén. År 1975 köper Oy Lohja Ab hela Solifer produktionen och varumärket. Följande år flyttas hela produktionen till större utrymmen i Nordsjö i Helsingfors. Där började karossens "Sandwich" elementbyggandet. Oy Kafi Ab, en f d konkurrent, köptes 1978. Man provar även på tillverkning av bl.a. byggnadsplats-, kiosk- och akutvårdsvagnar samt stora husvagnar (Mobile Homes). Alla Solifers vagnar är typbesiktigade sedan 1978 då det blev möjligt.



I Finland i början av 1970-talet fick vagnens totalvikt vara högst 75 % av bilens egenvikt. Beskattningsvärdet av tjänstebilar i Finland gynnade personbilar med 1,6 liters motorer eller mindre, vilket ledde till att bilparken bestod av små bilar. Trots detta ville människorna koppla Solifer-vagnar efter dem. Solifer-vagnarna hörde ändå inte till de lättaste vagnarna då deras konstruktion var stadig med god isolering och utrustningen var riklig. Även deras luftmotstånd var fortfarande stort. Sålunda började man planera en helt ny vagnserie som blev färdig 1977 och fick namnet Artic. Denna modell utvecklades starkt och till slut lyckades man år 1982 sänka luftståndskoefficienten till ett värde på Cw 0,40. Viktförhållandet ändrades två gånger senare på 1970-talet, först till 85 % och sedan till 100 %.

Då luftcirkulationen i vagnen utvecklades 1978, beslöt man sig i Solifer för enskilda värmeisolerade vädringsluckor försedda med myggnät. Ventilationen effektiviserades då man kunde ha upp luckorna på natten och då vagnen stod parkerad. Takluckorna hade redan fått en modernare dubbel och uppfällbar konstruktion. De vattentäta Electro-lux-takventilerna blev allmänna i alla vagnar. →



ANDRA



↑ År 1974 hade Solifer tillverkat husvagnar i redan 10 år. Jubileumsåret firades med att tillverka en ny vagnserie, modellerna 350, 420 och 470. Den silvergråa färgen gav jubileumsmodellen också smeknamnet "pan-sarvagnen". På bilden modell 420 som kostade 14 200 FIM år 1974. I den här modellen måste luftmotståndet för första gången ge vika för formgivningen. Serien utökades ännu med modellen 530 och tillverkades under åren 1974 – 1977. Även parallella, olik utrustade, modeller till grundmodellen tillverkades under perioden.



Televisionerna blev större och Solifer var den första tillverkaren som tog den enskilda TV-hyllan i bruk. På bilden visas TV-hyllan i modell 420. Dessa tider utvecklade underleverantören dubbla fönster som var lätta att öppna och hålla öppna. Även de veckade mörkläggningsgardinerna och de randiga textilerna blev moderna. Efterfrågan på modellen 420 var stor och då den egna produktionskapaciteten inte räckte till lät man tillverka 200 vagnar i England i Colchester.

ÅRTIONDET 1974 – 1983

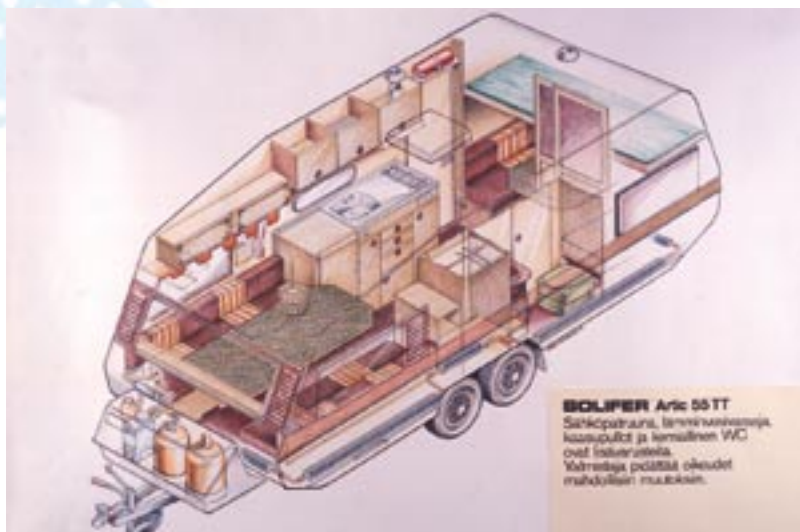


↑ I slutet av årtiondet tillverkades två modellserier. På bilden från vänster är modell 470, bredvid den Artic 45 T, följande är Artic 40 och till höger är modell 530. Bilden är från 1977. Nästa år presenterades de större Artic-vagnarna, modellerna 50 T och 55TT. Den sistnämnda var Solifers första boggivagn, d.v.s. vagnen hade en boggi med ett spiralfjädringssystem och inte enbart två axlar. Trots sin storlek var Artic vagnarna lätta. Denna lätthet hade man åstadkommit med bl.a. nya konstruktionslösningar och materialval. Ännu år 1981 presenterades de nya 10 cm bredare modellerna Artic 50 TL och 55 TTL. Främst utnyttjade man det 219 cm breda utrymmet vid köksbordet i vagnens mittparti. År 1982 presenterades modellerna Artic 450 och 500. I Finland de fick smeknamnet "Muuttohaukka" (Pilgrimsfalken) eftersom de trots sin storlek var överraskande lätta att dra. År 1978 presenterades för första gången också Finlandias modell 600. En verklig vintervagn som var stor och välutrustad, rymlig att bo i även en längre tid samt utrustad med boggiaxel. Dess efterföljare, modell Finlandia 2002, som presenterades 1982 fick för sin del smeknamnet "Maakotka" (Kungsörnen) då den parkerades och brukades på säsongplatser.

↓ När en familj bor i små utrymmen är det viktigt att städa och hålla ordning. Solifer ville hjälpa den som ansvarade för städningen och ännu en "soliferism", de uppfällbara sänglådorna, presenterades år 1980. Detta underlättade att sopa rent även under dem.



Tvärsnittsbild av modell Artic 55 TT från år 1981. Bilden visar en grundplanlösning som har bestått de därpå följande årtionden. I vagnens bakparti byggdes sovrummet i vilket fanns en dubbelsäng och uppfällbara överbäddar. Sovrummet kunde också avskiljas en med skjutdörr. I tvättrummet fanns dusch och kemisk toalett. I en vagn av den här storleken (karossens längd 550 cm) var bordet redan bra stort och kylskåpet rymde 70 L. Fastän vagnens yttre blev rundare till formen var möblernas ytor ännu släta och rektangulära. Då två gasolflaskor på 11 kg lades i kofferten var utrymmet fullt utnyttjat. År 1981 togs Alde-centralvärmepannan i bruk och den placerades in i vagnen. Nu blev det mera utrymme i gasolkofferten. Koffertens bredd anpassades med vagnens och kofferten integrerades senare med karossen för att minska luftmotståndet.



Årtiondet då husvagnarna blev mer jämvarma, smidigare och lättare. En ny produkt, husbilen, kom med i bilden.

Solifer känner sitt ansvar och beviljar sina husvagnar en täthetsgaranti. Solifer beviljades också som första och enda husvagnstillverkare ett godkännande, en finsk Vintervagnstandard, för alla sina vagnar. En ny fabrik, planerad för husvagnsproduktion, byggs i Björkby i Vanda år 1984. Efterfrågan är ändå större än fabriken tillverkningskapacitet och man blir tvungen att låta tillverka Solifer husvagnar i Österbotten och i Tyskland.



År 1985 presenterade Solifer, som första i Finland, en 5-års trygghetsgaranti och till den anknutna täthetsgarantin. Trygghetsgarantin varade 4 år efter att fabriksgarantin upphört. Det innebar att kunden kunde låta reparera fel som framkom i vagnen utan andra kostnader än en självrisk per servicebesök. År 1985 presenterades kunderna ett annuitetskontrakt (enhetligt betalningskontrakt), vilket betydde att kunden avbetalade sin vagn under 5 år med ett jämt belopp. Detta kontrakt gjorde att kunden hade kontroll över alla de utgifter som uppstod för vagnen. Hos Solifer kallade man denna period kundens "bekymmersfria år".



TREDJE



→ Bilden visar två, eventuellt mest uppskattade och fungerande, detaljer i Solifer-vagnen: en sophink och löstagbara vattendunkar. Sophinken har varit placerad under diskbänken på exakt samma ställe sedan 1960-talet. Ingen har velat på den. De löstagbara vattendunkarna har nu och då ersatts med en fast vattentank men man har alltid återgått till det ursprungliga systemet.



→ När efterfrågan på husbilar i Finland ökade kände Solifer sig pressad att producera husbilar med samma princip för trivsamhet och funktionsduglighet som Solifers vagnägare är vana med. Fabriken inledde ett samarbete med Hymer som är Europas mest kända och mest erfarna tillverkare av husbilar. År 1986 började Hymer tillverka i Tyskland integrerade Solifer 6700 husbilar och därefter modellen 5500 samt alkovmodellen Camp 550. Tillverkningen skedde enligt Solifers planering och delvis av Solifers egna delar. Också husbilarna är planerade till att brukas året runt. Solifers erfarenhet av husvagnstillverkning har utnyttjats då bilarna byggdes, inreddes och utrustades.

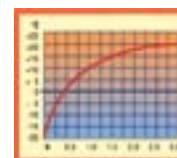




Hösten 1987 lanserades en ny boggivagnserie som märktes med bokstaven i för sin utomordentliga isolering: tjockleken i taket och i väggarna var 70 mm, i golvet 50 mm. En 2 kW:s elvärmare var standardutrustning och den garanterade värme även då det var -25°C ute. Vagnarnas formgivning vidareutvecklades och gasolkofferten integrerades med karossen och vagnens bakparti utrustades med en spoiler. Produktutvecklingen lyckades pressa ner CW-värdet till en nivå som ännu inte har underskridits och är unikt i husvagnsbranschen; 0,34. På Elmia mässan i Sverige år 1987 beviljades den här i-serien fackpressens erkännande, Årets Branschnyhet, som utdelades för första gången. På bilden Solifer 6102i.



Inredningen i den nya i-seriens vagnar var enkel men ändå, helt enligt finsk smakriktning, stilren. De nya överskåpsdörrarna väckte stor uppmärksamhet. Kylskåpet rymde 115 liter. Den 26 liter stora spillvattentanken och kassett-toan placerades in i vagnens varma utrymmen. Också dusch med varmvatten blev standardutrustning.



↑ Solifer hade gjort egna undersökningar och samlat in fakta på husvagnsägarnas erfarenheter av vagnen. Detta material var grunden till att man på Solifer redan i ett tidigt skede började sträva till att få en jämnare värmefördelning i vagnen året runt. Enbart värmemängden räckte inte längre för att garantera trivselen. Utgångspunkter var att karossen skulle vara tät och väl isolerad. Man ansåg att enbart centralvärme med värmeelement inte alltid var tillräckligt, också vattenburen golvvärme skulle erbjudas. Det viktigaste var att luftcirkulationen i vagnen skulle vara tillräcklig. Sedan 1968 har luften kunnat cirkulera både bakom och upp under möblerna i Solifer vagnen. År 1987 togs i bruk ett system där inkommande frisk luft förvärmades med kylskåpets överskottsvärme och under värmeelementen. Samma år tog Solifer i bruk sitt kyllaboratorium i vilket vagnarnas uppvärmning och värmefördelning kunde testas i en temperatur av t.o.m. -40°C. År 1987 publicerade Solifer för första gången, och även som första vagnstillverkare, resultaten av värmetesterna i bl.a. sin broschyr.



En Solifer-favorit på 1980-talet var modellen 550 DL som visas här på bilden. En stor vagn med enkel axel men var trots det lätt att hantera. Därför beslöt företagets ledning att det skulle tillverkas av denna modell en speciell 25 års jubileumsmodell år 1989. Jubilee-modellen var verkligen väl utrustad. Nästan allt som då var tillvalsutrustning, var standard i denna modell. Det var inget under att den blev, i Finland, den hittills mest sålda modellen under 1 år.



ÅRTIONDET 1984 - 1993

Då det blev mer allmänt att använda vagnen året runt, uppstod det ett behov av ett torkutrymme för ytterkläder och skor. Solifer löste problemet år 1987 och placerade utrymmet vid ytterdörren. Ett värmeelement och en luftventil säkrade att kläderna torkade. Till natten fungerade utrymmets dörr som sovrumsdörr.



Solifer fortsatte att utveckla karosskonstruktionen och upptäckte att korgelementlimningsmetoden gav allt stadigare kaross. År 1991 beslöt Solifer att bygga en ny vagnserie – Articina - med självburen kaross. Den första i sin klass då det gäller serietillverkade husvagnar. Chassiet blev kortare under vagnens bakparti vilket ledde till att vagnen blev lättare till sin vikt. På bilden Articina 450 från år 1991 vars egenvikt var c. 800 kg.



Årtiondet då man övergick till orderstyrd produktion, utbudet på planlösningar blev fler, vagnarna blev ännu större och bredare och kvaliteten var utmärkt.

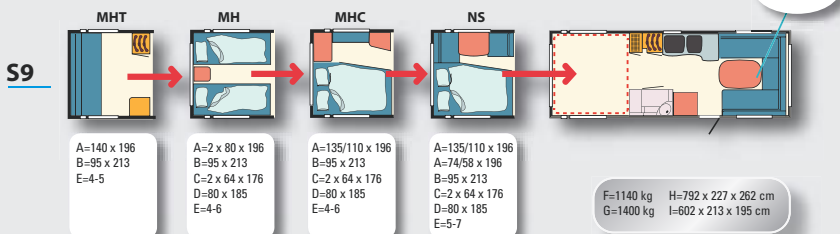
Lohja Caravans Oy Ab är den första nordiska husvagnstillverkaren som får år 1997 kvalitetscertifikatet enligt ISO 9001. Husbilsproduktionen, som stått stilla några år, startas åter 1996.

FJÄRDE



Solifer planlösningarna, 227 cm breda modeller

A=Nedre bäddar B=Tvärgående överbädd/skåp C=Längsgående överbädd/skåp
D=Fast längsgående överbädd E=Bäddplatser totalt
H=Total längd x -bredd x -höjd
I=Inre längd x bredd x höjd



↑ Solifer har ständigt undersökt alternativa lösningar till vagnarna samtidigt som försäljningsmodellerna har utvecklats. I början av 1990-talet startade man ett projekt med avsikt att klargöra ibruttagandet av nya material och av avvikande inredningslösningar. Projektets resultat var 3 protomodeller av vagnen Apollo 610. Vagnarna tillverkades av kompositmaterial och luftmotståndskoefficienten styrde formgivningen. Vagnens framsida innanför såg ut som en terrass med takbelägg, vilket var en säregenhet. Bäddar fanns för 4 personer. Det väl genomförda projektets resultat utreddes och undersöktes noga. Man konstaterade att det inte var möjligt att göra vagnen billigare och lättare samt att kompositmaterial inte var ett lämpligt tillverkningsmaterial för husvagnar. Sålunda började man aldrig serietillverkningen av Apollo. Undantagsvis presenterades den ändå för publiken.

↑ Efterfrågan på husvagnar minskade dramatiskt under depressionen på 1990-talet. Detta var impulsen till en ny tillverknings- och marknadsföringsmetod som senare visade sig vara lyckad. Solifer övergick till orderstyrd produktion år 1994. Kunden erbjuds möjligheten att välja planlösning och tillvalsutrustning enligt Menu-listan. Det finns sammanlagt 80 återförsäljare i Norden och i Holland. 16 av dem är i Finland. De presenterar sina utställningsvagnar och har broschyrer över olika planlösningar, inrednings- och extra utrustningsalternativ. Visserligen är standardutrustningslistan redan väldigt lång och år 2003 kan man välja mellan 6 olika textilalternativ. Från Menu-listan kan kunden välja sin Solifer. Det har visat sig att kunden gärna väntar de 2 månader som tillverkningen av vagnen räcker. På bilden visas 4 olika planlösningar i modell S9 från år 2003.



ÅRTIONDET 1994 – 2003



↑ Den största någonsin tillverkade Solifer-husvagnen, Finlandia-modellen S20+, lanserades 2003. De flesta "soliferismerna" finns självklart med – även den bland de första: torkskåpet för disk. Det är underförstått att bl.a. mikro och frys standardutrustning i denna vagn. Fullmåliga bäddplatser finns för upp till 7 personer. Vagnens inre längd är 740 cm och totalvikten 2000 kg.

→ När lagstiftningen ändrades kunde man svara på kundernas förväntningar om allt större innerutrymmen. Den första verkliga breda Solifer-vagnen var S10 Finlandia av årsmodell 2000. Dess bredd var rentav 254 cm. Nu har vagnmodellerna S5+ - S20+ samma bredd (år 1964 var Camping-vagnarnas bredd 192 cm!). Då de breda vagnarnas inre bredd är 240 cm har inredningsarkitekterna större möjligheter att planera ännu bättre boendekomfort. Trots den större bredden är vagnarna lätta att dra tack vare den utmärkta aerodynamiken, långa dragbalken, rätta viktfordelningen och avvägda fjädringen. På bilden i förgrunden visas S10+, som är drygt 2,5 cm bred, och i bakgrunden S4 vars bredd är normalt 227 cm.



En vagn tillverkare, som lyssnar på sina kunder, vet att alla ägare och familjer inte är likadana. Solifers planeringsavdelning har fått, främst av äldre par, rikligt med positiv feedback på vagnen S4. I vagnens bakparti finns en dubbelsäng och ett rymligt tvättutrymme samt ett toalett/arbetsbord. På bilden visas diskbänken och vid den en mellanvägg med hyllor. Väggens mittersta del består av en skiva som kan fällas ned och fungerar som bordsskiva i sovrummet. Den översta hyllan rymmer t.ex. en TV. Skjutdörrarna är justerbara och man kan se på TV antingen från sovrummet eller från vardagsrummet. Vagnens framsida kan utrustas, enligt eget val, antingen med en traditionell eller med en U-sittgrupp för 6 personer.

SOLIFER 40 ÅRS PRODUKTBERÄTTELSE

Redaktion:

Anssi Siukosaari, redaktör
Hannu Lehtimäki, expert

PlusProjectori Oy, lay out
Helsingfors 2003

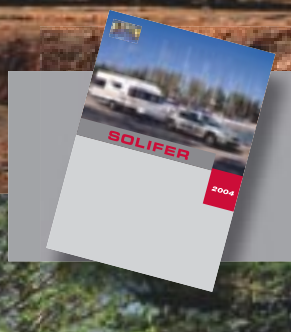
Jubileumsårets hela Solifer-vagnkollektion har fått full utrustning.

Solifers kollektion delas upp enligt vagnens bredd i 2 serier. Finlandia-vagnarna är 254 cm breda och Artic-vagnarna är 227 cm breda. Modellnamnet Artic föddes redan år 1977 då Solifer tillverkade sina första lätta Artic-modeller. Typnumret på Finlandia- och Artic-vagnarna visar vagnens längd.



Finlandia

Artic



JUBILEUM





↑
Det första du noterar, då du stiger in i jubileumsårets Solifer-vagn, är ljuset och känslan av rymd. Bordskivorna är rent vita och reflekterar ljuset i hela vagnen. Ytterligare mer ljus strömmar in genom Finlandia-modellernas stora takfönster. Finlandia-vagnarna är ypperliga vintervagnar. Isoleringen är genomgående tjock och taket t.o.m. 74 mm tjock. Uppvärmning och köldbästänthet testas i Solifers egna kyllaboratorium.

Mikro, frysack och ett rymligt kylskåp är redan möjligt i en husvagn. Solifers kök är känt för sina goda förvaringsutrymmen och även för kläderna har praktiska klädsåp planerats. En bra luftcirkulation både i skåpen och i hela vagnen är en viktig trivsselfaktor.

ÅRETS SOLIFER 2004



←
Artic-modellernas takfönster är en aning mindre och försedda med glidskenor. Takfönstren är såklart försedda med myggnät och med mörkläggningsgardin.

→
Solifers aerodynamik är testad både i vintunnel och i praktiken. Den optimala formgivningen, långa dragbalken och ett bra fjädringssystem gör att Solifer-vagnen är ypperlig att dra. De flesta normala familjebilarna passar till dragbil.



→
Solifers dinett är rymlig. Sittgruppen kan förses med antingen ett fast bord eller med ett fristående som visas här på bilden. Bästa sittplatser erbjuder U-sittgruppen. I E-modellerna är sittgruppen placerad i vagnens bakparti och eftersom bakväggen är vertikal finns det gott om utrymme även uppåt.



SOLIFER

Artie

520



JUBILEUMSKOLLEKTIONEN

Den nya Solifer kollektionen finns nu hos Solifers återförsäljare.

Tidigare har man enbart kunnat drömma om den utrustning och mängd av goda egenskaper som Jubileumskollektionen idag erbjuder. De breda och soliga Finlandia-vagnarna är utrustade med stora takfönster och har tjock isolering. De lätta Artic-vagnarna är ypperliga för dem som reser mycket. Nya praktfulla soffor finns i vardagsrummet. Bäddalternativen i sovrummen är ännu fler och resårmadrasserna är såklart standard. Vagnen är härligt sval på sommaren och på vintern är det extra skönt med golvvärme. I Solifer kan du njuta av god ventilation, musik och kalla drinkar. Även CD-spelare/radio, och då du vill, stort kylskåp med enskilt frysack är normal utrustning i köket. Kom och bekanta dig med en Solifer!



SOLIFER

www.solifercaravan.com